

Lichtsignale

LICHTSIGNALE



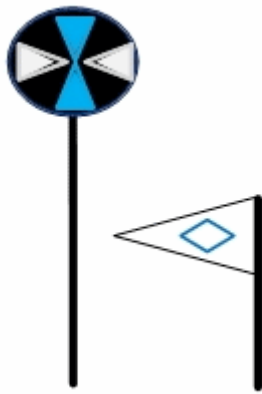
Wasserstrassenkreuzung bzw. Einmündung werden durch gelbe Funkellichter bezeichnet.



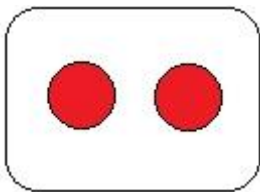
Gefahrenmeldung: Gelbes Funkellicht am Ufer.



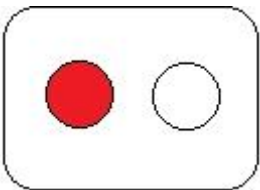
Sturmwarnung: Gelbes Funkellicht am Ufer.



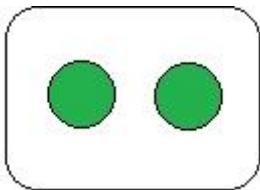
Blaues Funkellicht: Schifffahrtsaufsicht im Einsatz. Rotes Funkellicht: Rettungskräfte im Einsatz. Gelbes Funkellicht: Fahrzeug im Arbeitseinsatz.



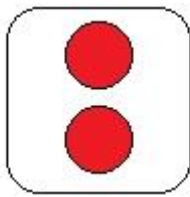
2 rote Lichter nebeneinander. Einfahrt verboten, Schleuse geschlossen.



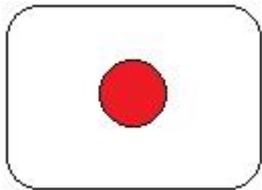
1 rotes Licht erloschen, Einfahrt verboten. Öffnung der Schleuse wird vorbereitet.



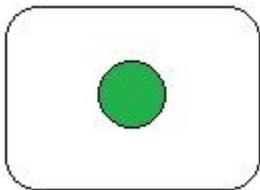
2 grüne Lichter nebeneinander. Einfahrt erlaubt.



2 rote Lichter übereinander. Einfahrt verboten, Schleuse dauerhaft geschlossen.



Ein rotes Licht bei Schleusenausfahrt: Ausfahrt verboten. Die Ausfahrtsignale befinden sich jeweils seitlich an den Innenseiten der äusseren Kammerwand an beiden Enden der Schleuse (1x für Talfahrt, 1 x für Bergfahrt).



Ein grünes Licht bei Schleusenausfahrt: Ausfahrt erlaubt



Ein Festlicht: Schwierigkeiten voraus. Anhalten wenn aufgefordert.



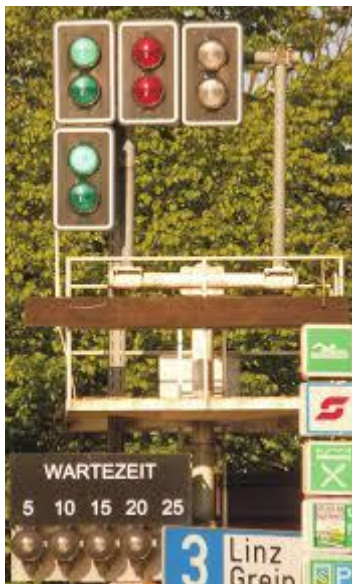
Zwei Festlicht(er): Schwierigkeiten voraus. Anhalten wenn aufgefordert.



Ein Taktlicht: Weiterfahren.



Zwei Taktlicht(er): Weiterfahren.



Lichtsignale finden sich: a) Auf freier Strecke b) vor und in Schleusen, c) Vor Einmündungen u. Einfahrten und in Häfen, d) bei Engstellen oder Hindernissen, e) zur Verkehrsregelung (z.B. Struden)

[Home](#)